***Открытый дистанционный***

***интеллектуально-творческий марафон***

***Номинация "ИЗОБРЕТАТЕЛИ СИТУАЦИЙ"***



***Фамилия Алимов Имя Иван Класс 6М2 ГБОУ ММШ г.Москва***

 **Ситуация № 3**

 Середина XXI века. Человечество охвачено "лунной лихорадкой". За несколько лет возникло множество компаний, разрабатывающих проекты освоения Луны, создающих новую технику и лунные модули. Сотрудники компании \*\*\*, высадившиеся на подходящем месте на видимой стороне Луны и заложившие первую лунную колонию, спустя неделю обнаруживают, что у них появились соседи. Ещё через неделю на построенной компьютером электронной карте местности уже около тридцати стройплощадок...

 В выборе места для будущей лунной колонии, все оказались единодушны. Все специалисты сошлись в том, что база должна располагаться на Южном полюсе Луны, где много постоянно затененных кратеров. Предполагается, что в них может сохраняться водяной лед, очень полезный ресурс для содержания колонии. Кроме того, на лунных полюсах есть так называемые пики вечного света – возвышенности, где почти постоянно светит Солнце, а ночь составляет всего несколько недель в год. Для сравнения, на большей части Луны ночи длятся по две недели и занимают половину года. Выбрали гору Малаперт – возвышенность на видимой стороне Луны вблизи Южного полюса.

 Первый Лунный «город» так и назвали Малаперт.

Один из важнейших и наиболее сложных этапов строительства лунной колонии это Создание радиационной защиты. Одно из решений, простейшая засыпка жилых модулей грунтом не только потребует собрать и перебросить огромное количество грунта – она попросту невозможна. Рассыпчатый лунный грунт заблокирует шлюзы. Поэтому остановились на конструкции раскладной решетчатой крыши из углепластиковых прутьев. Что поможет решить эту проблему.

Во вторую очередь важно научиться добывать лед – источник воды, кислорода и водорода. В дальнейшем это позволит не только сократить объем грузов, присылаемых с Земли, но и заправлять пилотируемые корабли местным топливом, а не доставленным заранее. Для этого китайские специалисты предложили перейти на кислород-водородные двигатели.

Все крупные строительные корпорации, всех стран участников данного проекта на встрече приняли важное решение. Реализация лунной программы возможна только при объединении усилий всех стран. Эта программа позволит объединить специалистов всех государств и гонка и соперничество здесь не уместны. Только при партнерстве и сотрудничестве ученых, астронавтов, строителей всех государств у этого проекта есть будущее!